

ТАБЛИЦА
за отразяване на постъпилите предложения от обществено обсъждане, проведено в периода 12.09.2024 г. до 14.10.2024 г., на проект на Наредба за условията, реда и правилата за постигане на оперативна съвместимост на електронни системи за пътно таксуване

№ по ред на постъпване	Вносител		Приема / не приема предложението	Мотиви
	1	2	3	4
1.	Aziti	От Разбойническа приказка на Карел Чапек до днес X се "замислил дванайсет пъти и накрая рекъл: — Мили ми синко, похвално е, че си вежлив и внимателен с хората, но не можеш да останеш разбойник, защото това е смъртен грях, а освен това и защото не те бива за тая работа. Но тъй като не е хубаво да нарушиш думата, която си дал на татко си, ще продължиш да нападаш хората и занапред. Само че съвсем честно и почтено. Ще събираш пътна такса. Ще дебнеш по пътищата и щом мине някой, ще се изстъпиш пред него и ще му искаш два крайцера такса. Готово. При упражняването на тоя занаят можеш да бъдеш учтив — колкото можеш и колкото си искаш."Минало време ... X "се радвал, че на пропусквателния пункт в (Залеси) ще види любезния (Вагабондо) и ще го попита как върви работата. "Вагабондо извикал грубо: — Е, хайде де! Колко още трябва да чакам, за да получа двата крайцера?! Игуменът поровил из кесията си, па рекъл: — Ох, ами че аз нямам дребни! Развалете ми тоя петак, ако обичате! — Да ви вземат мътните, да ви вземат! — разкрещял се Вагабондо. — Като нямате крайцери, що си не седите на задника! Или ще ми дадете два крайцера, или се връщайте обратно! — Вагабондо, Вагабондо — рекъл тъжно игуменът. — Не ме ли позна, Вагабондо? Къде остана твоята учтивост? Вагабондо се сепнал — чак сега познал игумена. Рекъл да измърмори нещо много неприлично, но събрал сили и отвърнал:	Не се приема.	Липсва конкретно аргументирано предложение по отношение на проекта на наредба.

		— Преподобни отче, не се учудвайте, че съм станал неучтив. Виждал ли е някой някога митничар, бирник или акцизен стражар, който да не мърмори поне малко? — Имаш право — казал игуменът, — такъв още никой никога не е виждал. — Видяхте ли сега? — извикал Вагабондо. — Хайде пръждосвайте се по дяволите. И това е краят на приказката за учтивия разбойник. Той може да не е вече между живите, но неговите потомци могат да се срещнат навсякъде и се познават по това, че са готови да ви наругаят и тогава, когато не си го заслужавате. А това никак не е хубаво."		
2.		Предоставящите УСЛУГИ Така и не разбрах точно тези, които събират таксите какви услуги предоставят и на кого ги предоставят и кой в случая ще е от страната на "рУгачите" и кой че е от страната на "рОгачи"... Като сте подхванали Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата, да видим И какво пише за паркирането в еднопосочна улица според българския закон и според европейските закони... В центровете на Европа се въвежда еднопосочно движение, ЗА ДА се удвоят паркоместата. Често половината са за гости на кваталата, а другата половина за живущите в квартала... НО българинът както винаги не чете до край, а взима първата част и я преиначава така, че да вкара пари в бюджета от ГЛОБИ. Учете се от европейците, те въвеждат ТАКСИ! Звучи по-мило, по-учтиво, по-вежливо, по-заслужено, по-...	Не се приема.	Липсва конкретно аргументирано предложение по отношение на проекта на наредба, изразено е мнение.
3.		функциониране според Чл. 2. Моля да поясните и допълните в текста на наредбата, какво разбирате под правилно функциониране качествено функциониране надеждно функциониране	Не се приема.	Липсва конкретно аргументирано предложение по отношение на проекта на наредба.
4.		Чл. 12. Чл. 12. (1) Персоналът на нотифицирания орган, назначен да изпълнява задачи по оценка на съответствието, трябва да притежава следните квалификации: Хубаво сте изредили какво трябва да може, но не сте казали КОЙ трябва да го обучи, технически и професионално, както и доквалифицира персонал. Моля да поясните.	Не се приема.	Липсва конкретно аргументирано предложение по отношение на проекта на наредба, изразено е мнение.

		Как се доказват описаните познания?! степен на образование магистър и по-висока в областта на Техническите науки направление 5.3. Комуникационна и компютърна техника или Природни науки, математика и информатика – направление 4.6. Информатика и компютърни науки;Моля да направите справка - колко служителя са ВИ необходими за да изпълните наредбата, - колко безработни има към момента на трудовата борса с горепосоченото образование, - колко се образават към момента в горните специалности, - колко са завършили миналата година успешно горните специалности "(4) Нотифицираният орган декларира, че персоналът спазва изискването за професионална" ЕТИКА И "тайна по отношение на всичко, което му стане известно в процеса на изпълнение на задълженията му;"		
5.		заинтересованите страни по чл. 2. ал. 6 "мерки за сигурност за защита на данните, съхранявани, обработвани и обменяни между заинтересованите страни" Моля първо да поясните какви точно данни ще се съхраняват и обработват - място, час, номер на автомобил, и какво още ... Моля да поясните и точно опоменете кои са ТЕЗИ заинтересованите страни, които ще си обменят данните, и как ще се гарантира, че И заинтересованите страни ще предвиждат мерки за сигурност за защита на данните. С други думи, кой ще има право да борави и анализира тези лични данни? Кой данни мога да се анализират от трети заинтересовани страни, но след като бъдат заличени част от личните данни итн	Не се приема.	Липсва конкретно аргументирано предложение по отношение на проекта на наредба, изразено е мнение.
6.		Допълнителни разпоредби пътно таксуване и неплащане на пътни такси Този целия цирк е, за да се разделят пътуващите на таксували се предварително и нетаксували се предварително... Какво планирате да правите с вторите, моля да поясните в допълнителните разпоредби и направите препратка! Сега вземете и сметнете, колко такси не са платени и колко ще струва прилагането на горната наредба в рамките на една година, на пет години, на десет години... Това е в пъти повече от пропуснатите ползи и такси заради гратисчиите. Да изготвиш софтуеър, закупиш апаратура, да образова държавата персонал, да доквалифицират персонала, да му плащаш заплата, да поддържа софтуеър, да съхранява данни, да обменя данни итн. Първо имате fix разходи за въвеждане на системата, фикс разходи за поддръжка на системата на година, плюс текущи разходи за персонал, разходи на трети страни итн Може ли гореизложеното да го финансирате от тези няколко гратисчия, които не са платили пет лева?! ИЛИ Вие очаквате допълнителни приходи от глоби и тези глоби трябва да са с космически тарифи, за да обезпечат функционирането на системата. Глобите при таксите ли ще отиват?! Или таксата ще я увеличим и всеки ще плаща	Не се приема.	Липсва конкретно аргументирано предложение по отношение на проекта на наредба, изразено е мнение.

		двойно - веднъж за пътя и веднъж за автоматичния контрол. А кой ще оправя пътищата, ще слага знаци и обезпечава сигурността на пътя?! С това да се занимава някой друг, който не е учил информатика и компютърни науки, а е учил да седи на пек и дъжд, да го духа вятъра и снежната виелица... МОЛЯ да помислите дали не е по-удачно да отмените таксите и да отпадне описаната системата и хвърлянето на пари на вятъра... Ако целите на въвеждане на описаната в наредбата система са други, моля да ги назовете ЯВНО и да се мотивирате отново в цифри - както финансово, така и персонално.		
--	--	--	--	--

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР:

МИРОСЛАВА ВЛАДИМИРОВА